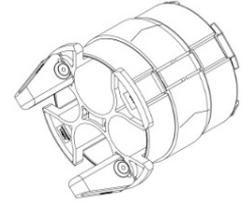
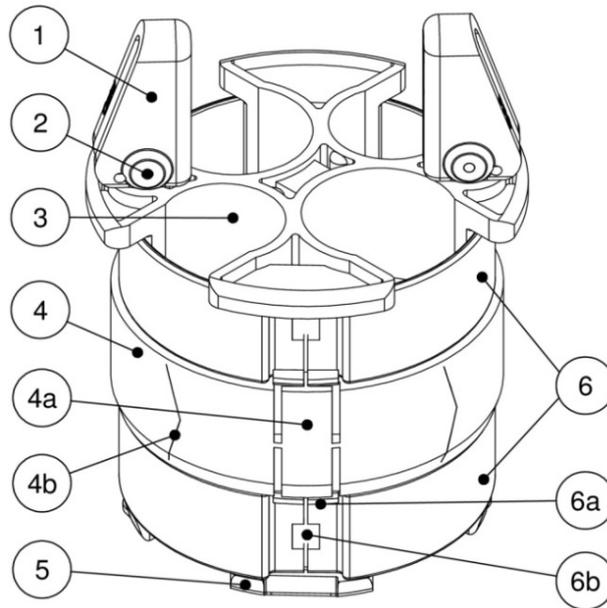


Montageanweisung für:  
Installation instruction for:



**AdSe-t**

**Beispiel anhand AdSe-t 110 / Example based AdSe-t 110**



Pos.-Nr. / position no.	Bezeichnung / Description
1	Knebel / lever
2	Verbindungsstange / connecting rod
3	Deckscheibe / cover plate
4	Abdichtgummi / rubber plug
4a	Aussparung für den KKHR-Anwendungsfall (nur bei AdSe-t 110) / recess for the KKHR application (only at AdSe-t 110)
4b	Trennschnitt für belegtes MR / separation cut for used MR
5	Führungsscheibe / guide disk
6	Befestigungsringe / fixing bands
6a	Verpressungssteg für den KKR-Anwendungsfall / grouting bar for the KKR application
6b	Demontageschlitz / dismounting slit

## Montage / Installation

KKR 110 KKR 125	KKHR 110	bei unbelegtem MR / at unused MR	bei belegtem MR / at used MR
	1)	Öffnung säubern, falls erforderlich entgraten.	
	2)	---	Mit Schraubendreher die Befestigungsringe entfernen.
---	3)	Mit der Flachzange die Verpressungsstege von den beiden Befestigungsringen abbrechen.	
---	4)	Die Aussparung des Abdichtgummis mit dem Seitenschneider abtrennen.	
3)	5)	---	Abdichtgummi am Trennschnitt durchtrennen.
	1)	Clean the opening, if necessary deburring the opening.	
	2)	---	Remove the fixing bands with the screwdriver.
---	3)	Break the grouting bars from the both fixing bands with a flat pliers.	
---	4)	Remove the recess of the rubber plug with a side cutter.	
3)	5)	---	Cut the separation cut on the rubber plug.



4)	6)	Mit geeigneten Werkzeug (z.B. Schälmesser) die Filmscharniere zwischen den Einzelrohren ca. 100mm durchtrennen und in die Öffnung schieben. Bei einem durchgehenden MR im Kabelschacht muss die Länge der Durchtrennung mindestens 1000mm vor dem Kabelkanalzug betragen.	
4)	6)	Cut the film hinge between the single pipes about 100mm with a suitable tool (e.g. scraper knife) and slide into the opening. The length of a transection from a continuous MR at a cable duct must be at least 1000mm before the opening.	

KKR 110 KKR 125	KKHR 110	bei unbelegtem MR / at unused MR	bei belegtem MR / at used MR
5)	7)	Einzelrohre und Abdichtgummi mit Gleitmittel einstreichen.	
6)	8)	Abdicht- und Fixierscheibe zwischen die Einzelrohre einfädeln.	
7)	9)	---	Befestigungsringe aufdehnen und auf die Führungsscheibe und Deckscheibe schnappen lassen. <b>Achtung:</b> Verpressungsstege müssen am Abdichtgummi anliegen (gilt nicht für KKHR).
8)	10)	Die komplette AdSe-t in den Kabelkanalzug bis zum Anschlag einschieben. Das Einschieben kann mit einem geeigneten Holz (z. B. Hammerstiel) unterstützt werden.	
9)	11)	Mit einem Schraubendreher die beiden Knebel spannen.	
5)	7)	Coat single pipes and sealing rubber with lubricant.	
6)	8)	Thread the rubber disk and the fixing disk between the single pipes.	
7)	9)	---	Wide the fixing bands and snap over the guide disk and cover plate. <b>Attention:</b> grouting bar must concerns on the rubber plug (that isn't applicable for the KKHR).
8)	10)	Slide the complete AdSe-t into the tube up to the stop. The insert can be supported with a suitable wood (e.g. hammer handle).	
9)	11)	Stretch the both levers with a screwdriver.	

## Demontage / Dismounting

KKR 110 KKR 125	KKHR 110	<b>bei unbelegtem und belegtem MR / at unused and used MR</b>
1)		Mit einem Schraubendreher die beiden Knebel (1) öffnen.
2)		Abdicht- und Fixierscheibe durch leichtes drehen lockern und zurückziehen (falls erforderlich, Einzelrohre mit Gleitmittel einstreichen).
3)		Mit einem Schraubendreher die Befestigungsringe von Deckscheibe und Führungsscheibe entfernen und Abdicht- und Fixierscheibe abnehmen.
<b>Hinweis:</b>		Die Abdicht- und Fixierscheibe kann wiederverwendet werden, ggf. Abdichtgummi erneuern.
1)		Open the both levers with a screwdriver.
2)		Pull out the rubber disk and the fixing disk by turning it slightly (if necessary, coat the single pipes with lubricant).
3)		Remove the fixing bands from the cover plate and guide disk and remove the rubber disk and the fixing disk.
<b>Note:</b>		The rubber disk and fixing disk can reused, if necessary renew the rubber disk.

## Allgemeine Daten / General data

<b>Beschreibung / Description</b>	Mit der AdSe-t wird der verbleibende Hohlraum zwischen KKR beziehungsweise Halbrohrzug und Mehrfachrohr abgedichtet und zugleich fixiert. Eignen sich auch zum nachträglichen Einbau bei belegtem oder durchgezogenem Mehrfachrohr. The AdSe-t are used for sealing and fixing the remaining cavity between the cable duct or the split duct and the multi pipe. The fittings are also suitable for the subsequent installation for an occupied or pulled through multi pipe.			
<b>Artikel / Article</b>	AdSe-t 110x3,2	AdSe-t 110x3,4	AdSe-t 110x4,3	AdSe-t 125x3,7
<b>Verwendung / Application</b>	PVC-Rohr 110x3,2 KKHR 110x3,2	PP-Rohr 110x3,4 KKF 110	PE-Rohr 110x4,3 Stahlrohr 108x3,6	PVC-Rohr 125x3,7
<b>VE / Unit</b>	20 St. / pcs.			18 St. / pcs.
<b>Art.-Nr. / Article no.</b>	1264	309	292	3354
<b>Farbe Deckscheibe / Colour cover plate</b>	schwarz / black	grün / green	weiß / white	schwarz / black
<b>Telekom Material-Nr. / Telekom product code</b>	30004924	40195400	40194321	---

### Entsorgung:

Zur Wiederverwertung ist der AdSe-t zu zerlegen. Die Zerlegung erfolgt, indem der Messing-Bolzen im Spannhebel entfernt wird. Auf den Einzelteilen ist das Material angegeben, aus dem diese gefertigt sind. Einzelteile der entsprechenden Wiederverwertung zuführen, Dichtgummi im Hausmüll entsorgen. Von keinem der Materialien geht eine Gefährdung für Grundwasser oder Umwelt aus. Die Produkte des gabocom Systems sind aufeinander abgestimmt. Der Einsatz von Produkten Dritter mit den Produkten des gabocom Systems kann zu Beeinträchtigungen führen, auch wenn die Produkte denselben Spezifikationen entsprechen. Der Kunde hat deshalb bei Kombination von Produkten unterschiedlicher Hersteller die Auswirkungen und Kompatibilität für den konkreten Einsatz zu prüfen.

gabo Systemtechnik GmbH  
Am Schaidweg 7  
94559 Niederwinkling  
GERMANY

Tel. +49 9962 950-200  
Fax +49 9962 950-202  
info@gabocom.com  
www.gabocom.com

M 07  
Freigabe: MK  
Datum: 30.01.2017  
Stand: 12

Für Aktualität und Vollständigkeit der Angaben und Informationen wird keine Gewähr übernommen. Dieses Dokument kann ohne Vorankündigung überarbeitet und ergänzt werden. Eine Haftung für Schäden ist ausgeschlossen.